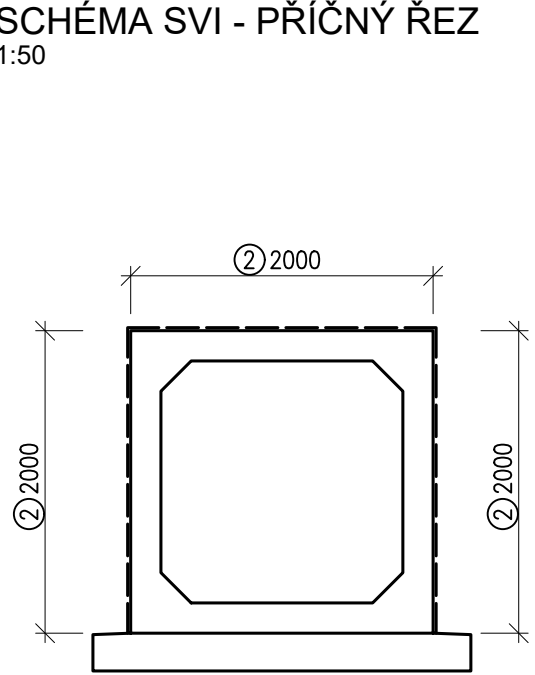
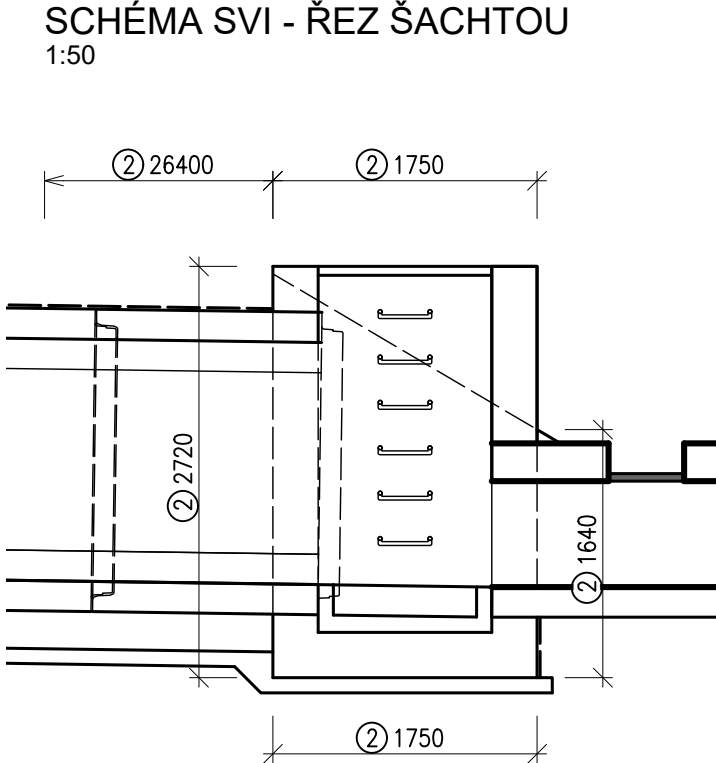
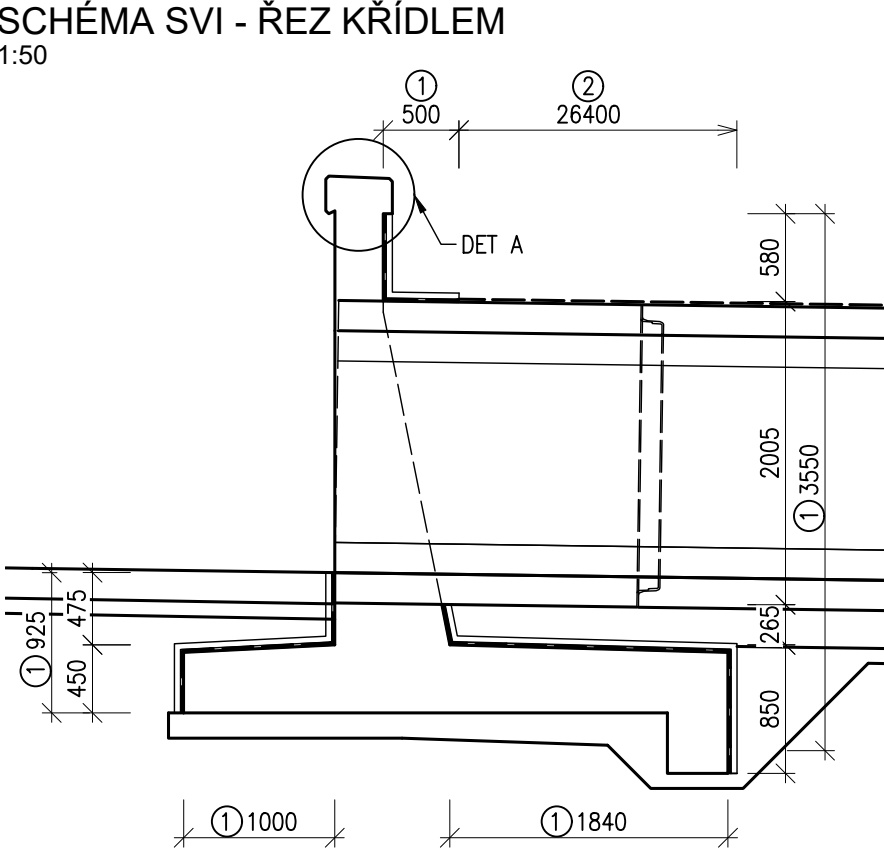
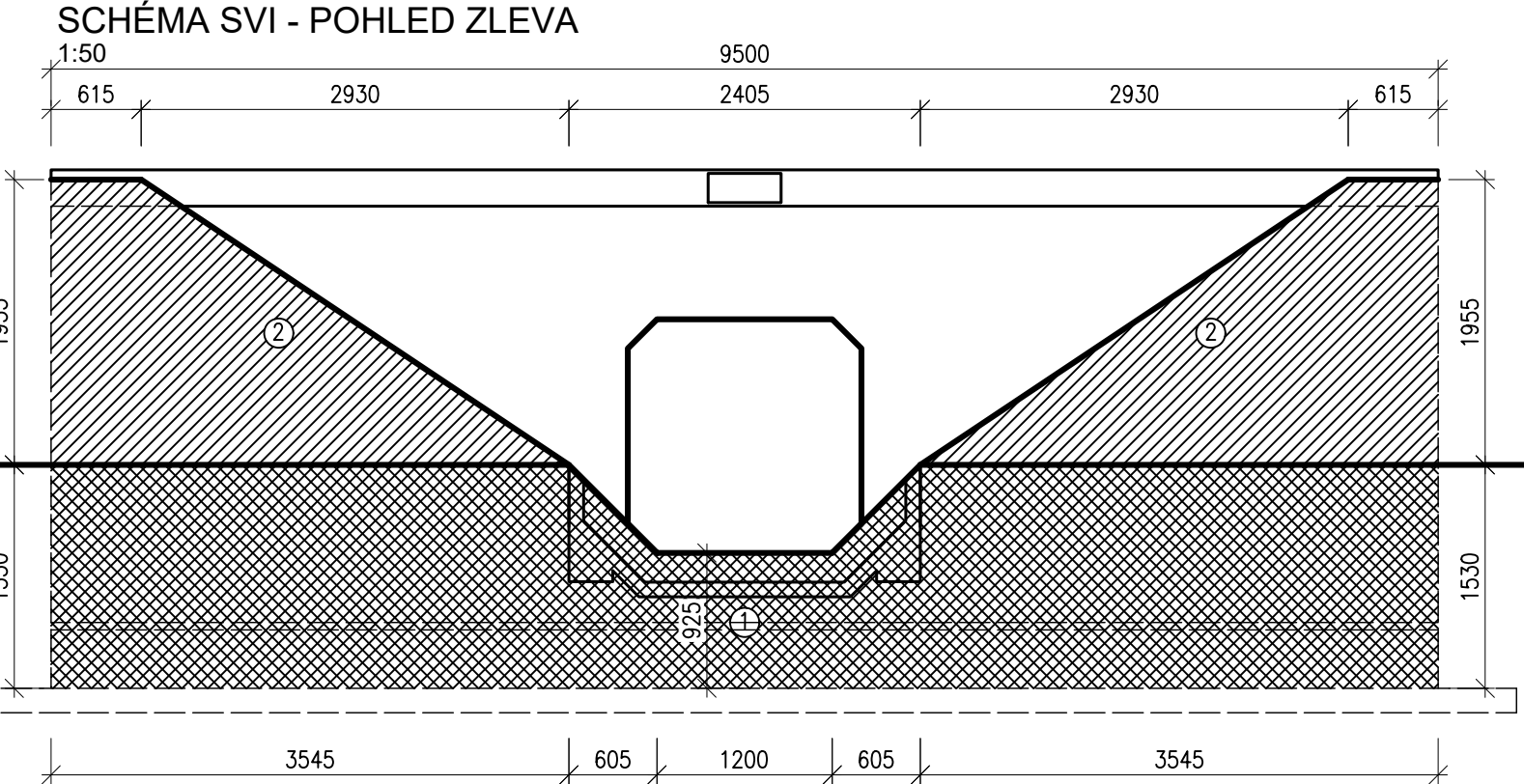


Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky
SO 11-21-01 Propustek v km 138,125
2.041 Výkres SVI
M1:10



POZNÁMKA

V dokumentaci jsou zpracovány vzorové detaily SVI. Zhotovitel musí podrobně dopracovat technologický předpis pro provádění SVI, ve kterém dopracuje detaily SVI, detailně popíše skladby jednotlivých typů SVI a s ohledem na skutečně navržené materiály navrhne detaily přechodů mezi jednotlivými typy SVI.

Technologický předpis bude v dostatečném časovém předstihu předložen k odsouhlasení investorovi, budoucímu správci, projektantovi a následně se provede zápis do stavebního deníku. Bez odsouhlasení tohoto technologického předpisu nesmí zhotovitel započít práce ne provádění SVI.

Práce na SVI budou vycházet z kvalitně provedených podkladních vrstev, proto je nutné tyto dvě přílohy koordinovat.

Korozivzdorná ocel 1.4301 dle ČSN EN 10217-7

NAVRŽENÉ TYPY SVI

Typ 1

U SŽ schválený SVI proti stékající vodě pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s měkkou ochranou; SVI (vč. ochrany z polystyrenu XPS tl. 50 mm) dle TKP a TNŽ 73 6280. Přípravná vrstva bude aplikována jako penetračně adhezní nátěr na bázi asfaltu. Jako měkká ochrana bude použit extrudovaný polystyren tl. 50 mm opatřený geotextilií o plošné hmotnosti dle 500g/m². Typ 2 je navržen na rubu křídel mostu a základů.

PLOCHA

KŘÍDLO 72 M2

CELKEM 72 M2

Typ 2

Izolace proti zemní vlhkosti pomocí nátěru 1xNp + 2xNa; izolace dle TKP a TNŽ 73 6280. Typ 4 je navržen na monolitické šachtě, na prefabrikovaných rámech a na všech ostatních betonových plochách, které nejsou chráněny jiným SVI a jsou ve styku se zeminou (lice konstrukce).

PLOCHA:

KŘÍDLO 7 M2

PREFBRIKOVANÉ RÁMY 160 M2

MONOLITICKÁ ŠACHTA 23 M2

CELKEM 190 M2

 <div>EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava</div>		 <div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div>	
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:		Datum:	
v00		-	
Popis:		Kontroloval:	
Dokumentace po připomínkách		Ing. Radomír Hanák	
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:		DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	
Adresa:		Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	
Kontakt:		T: +420 724 155 348 E: kverek@dmchb.cz	
Zhotovitel části/objektu:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Radek Kverek Dis.	
Specialista:		Ing. Štěpán Kameš	
Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky	
Název části:		Mosty, propustky a zdi	
Název objektu/díle části:		Propustek v km 138,125	
Název přílohy:		Výkres SVI	
Název díle části přílohy:			
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	
Ing. Radomír Hanák		Ing. Markéta Lugerová	
Kraj:		TUDU:	
Vysočina		Moravské Budějovice	
Označení investora:		Stupeň dokumentace:	
S 6 2 2 0 0 0 2 4 7		Část:	
		D 2 1 0 4	
		S 0 1 1 2 1 0 1	
		X X	
		2 0 4 1	
		V 0 0	
		Revize:	